SPLM 750

Разметочная машина SPLM -750

Паспорт

Серийный номер _____

Гарантия на отсутствие заводского брака 12 месяцев

Дата продажи_____

Компания продавец_____

Содержание

Предупреждение.....3

I. Описание оборудования ……4
II. Технические параметры……..7
III. Инструкции по эксплуатации……..8
- Подготовка 8
- Распыление 7
- Оповещения.....8
- Завершение работы 8
  1. Очистка машины перед отключением 9
  2. Порядок отключения.....9
  3. Очистка распыляющей форсунки.....12

IV. Техобслуживание и хранение.....12
V. Устранение дефектов покрытия ……13
VI. Поиск и устранение неисправностей……...14
VII. Схемы замены изнашиваемых деталей……16
VIII. Упаковочный лист……...19
Послепродажное обслуживание 21
Гарантия……23

Предупреждения

Меры безопасности

1. Необученным лицам запрещается эксплуатировать данную установку.
2. Соблюдайте все правила электробезопасности и пожаробезопасности.
3. Запрещается курение и использование открытого огня в зоне распыления.
4. Рабочая зона должна иметь хорошую вентиляцию и соответствующее освещение. Распыляющее оборудование должно быть устойчиво. Не укладывайте любые предметы на шланг высокого давления, не наступайте и не давите на шланг. Не тяните за шланг. Будьте осторожны, чтобы не повредить шланг высокого давления.
5. Не запускайте бензиновый двигатель в зоне распыления. Держите бензиновые двигатели и огнеопасные материалы подальше от зоны распыления.
6. Тщательно проверьте краскораспылитель перед применением. Не используйте его, если обнаружите любую проблему. Откройте краскораспылитель и проверьте, нет ли любых каверн и пятен на внутренней части краскораспылителя. Заблокируйте спусковой крючок краскораспылителя сразу после того, как остановите распыление.
7. При работе распыляющее оборудование должно стоять устойчиво.
8. Проверьте надежность всех креплений и соединений шлангов. Операторы должны принимать меры для обеспечения личной безопасности. Перед работой надевайте защитную одежду, каску, защитные очки и перчатки.
9. Запрещается прикасаться к форсунке руками или любой частью тела. Не пытайтесь заткнуть трещины или утечки руками, другими частями тела, полотенцами или перчатками. Запрещается прикасаться к оболочке форсунки во время распыления.
10. Не направляйте краскораспылитель на людей.
11. Запрещается снимать оболочку форсунки во время распыления.
12. Обратитесь к врачу в случае попадания материала покрытия на кожу, даже если рана небольшая.
13. Убедитесь, что давление ниже 3260psi (или 229 бар), если распыляющее оборудование работает под давлением;
14. Не проводите любых работ по техобслуживанию или ремонту, не сбросив перед этим давление.
15. Не запускайте двигатель или бензиновый двигатель, если в установке есть давление, как показывает манометр. Поверните ручку регулятора давления на минимум.
16. Не используйте отбеливатели или сильные щелочные / кислотные растворители для очистки;
17. Не используйте покрытия, содержащие частицы, покрытия, не содержащие растворителей или коррозийные для этой установки и покрытия фильтра с сеткой 40-80 или более плотные сетки фильтров.
18. Не разрешается модифицировать конструкцию данного оборудования. Регулярно проверяйте оборудование и проводите техобслуживание, не используйте

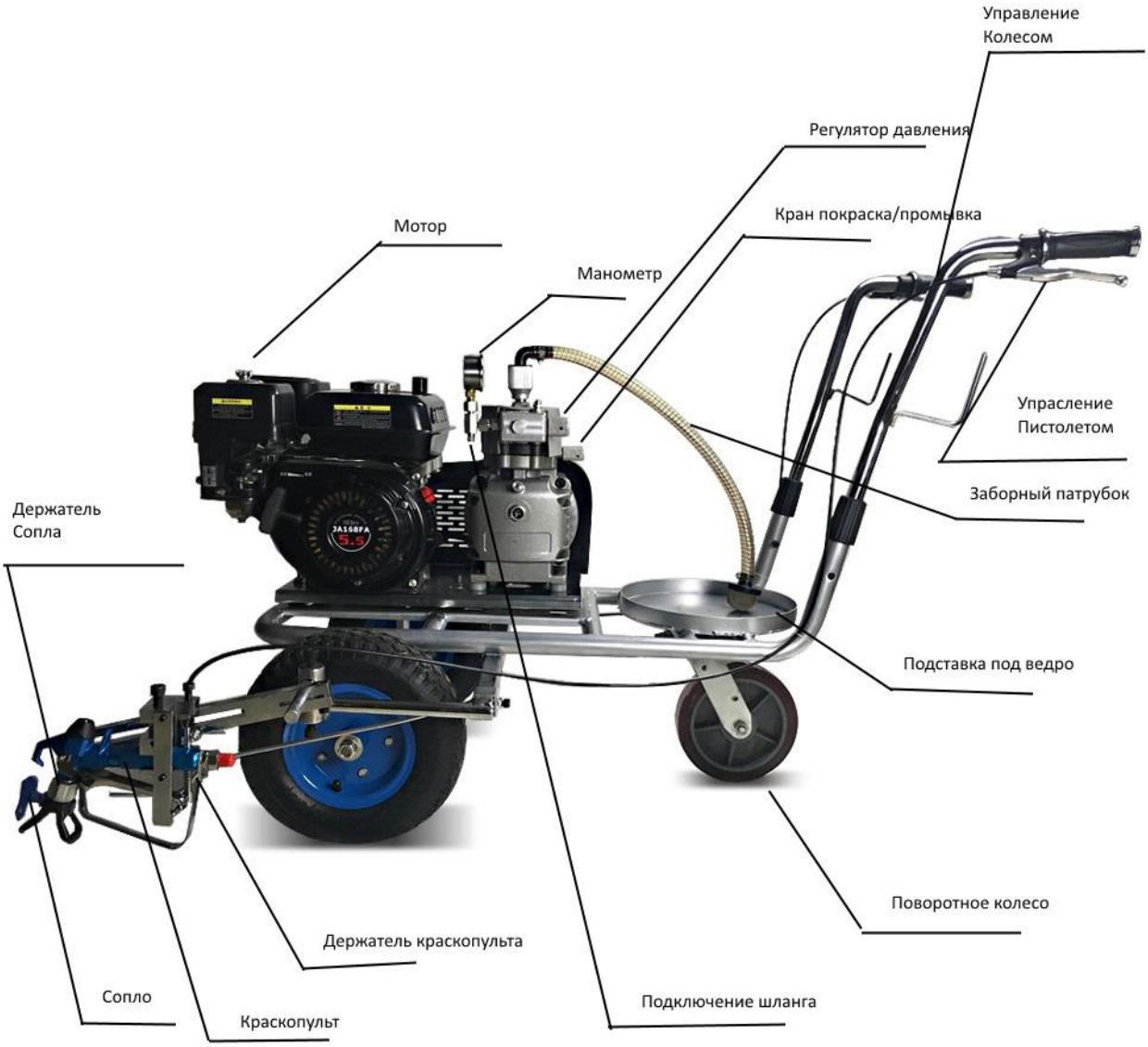
неисправные детали. Регулярно меняйте гидравлическое масло (после первых 200 часов, а затем каждые 800 часов). Пожалуйста, используйте износостойкое гидравлическое масло 46 #. Эксплуатируйте установку в соответствии с инструкциями, чтобы избежать травм.

19. Ежедневно осматривайте оборудование. Немедленно ремонтируйте или заменяйте поврежденные детали. Своевременно меняйте поврежденные напорные шланги.
20. Затяните винты на корпусе после первых 3-4 часов работы. Также необходимо затянуть и проверять герметизирующий винт уплотнения высоконапорной части, а также десять винтов (M12) на клапане. Затяните их с усилием 10,2-12,2 кг.м.

Разметочная машина SPLM 750

I. Описание обрудования

Данное оборудование состоит из рамы, бензинового двигателя, корпуса насоса, корпуса клапана, клапана всасывания жидкости, клапана выхода жидкости, воздушного клапана, клапана регулятора давления, шланга высокого давления, краскораспылителя, устройства всасывания, и т.д. (см. прилагаемый рисунок).



В безвоздушная установка для распыления с высоким давлением используется высоконапорная диафрагма поршня для создания давления покрытия до 3000 psi (210 бар). Затем покрытие подается в краскораспылитель по шлангу высокого давления. При сбросе давления из форсунки и распылении образуется плотное покрытие на поверхности стены. Поскольку для распыления не требуется сжатый воздух, мы называем его безвоздушным распылением.

Безвоздушное распыление имеет следующие преимущества:
1. Высокая производительность. Эффективность распыления может составлять до 200-500 кв.м в час. Это больше чем 10 раз эффективнее, чем при традиционной покраске валиком.
2. Отличное качество поверхности. Напыляемое покрытие ровное и плотное без следов кисти, валика или пятен.
3. Продолжительный срок службы покрытия. Высоконапорное безвоздушное распыление делает покрытие частью поверхности стены путем образования механического сцепления с поверхностью, что увеличивает адгезию покрытия и увеличивает его срок службы.
4. Распыление может использоваться для окраски углов, щелей и неровных поверхностей.
5. Экономия материала покрытия. Толщина покрытия, наносимого щеткой, неравномерна и обычно составляет 30-250 микрон, поэтому коэффициент использования очень низкий. Безвоздушное распыление с легкостью создает покрытие толщиной 30 микрон, давая относительную экономию материала 20-30%.

Этот продукт подходит для окраски наружных стен больших зданий, защиты металла от коррозии, окраски плитки, стальных конструкций, кораблей, древесины, дорожной разметки, окраски бордюров, покраски заборов и т.д..
Наносимые материалы покрытия: красители, лак, эмаль, краска средней вязкости, масляная краска, водонепроницаемые покрытия, огнезащитные покрытия и т.д.

II. Технические параметры

№ детали	Спецификация
№ модели	Разметочная машина SPLM 750
Номинальная мощность двигателя	5,5 лс
Максимальное давление	200 бар
Максимальная скорость потока	4 л/мин
Макс. размер форсунки	0,019 дюйма

III. Инструкции по эксплуатации:

Подготовительные работы:

1. Подготовьте очиститель.
2. Покрытие должно быть профильтровано через сетку фильтра с ячейкой 40-60.
3. Установите оборудование так, чтобы оно было устойчиво. Установите шланг высокого давления, краскораспылитель, форсунку, шланг всасывания и т.д. (Перед установкой всасывающего шланга надавите на тарелку всасывающего клапана, а затем установите всасывающую трубку после засасывания воды).
4. Проверьте все части системы высокого давления (шланг высокого давления, краскораспылитель, соединения шланга и т.д.) и убедитесь в плотности соединений.

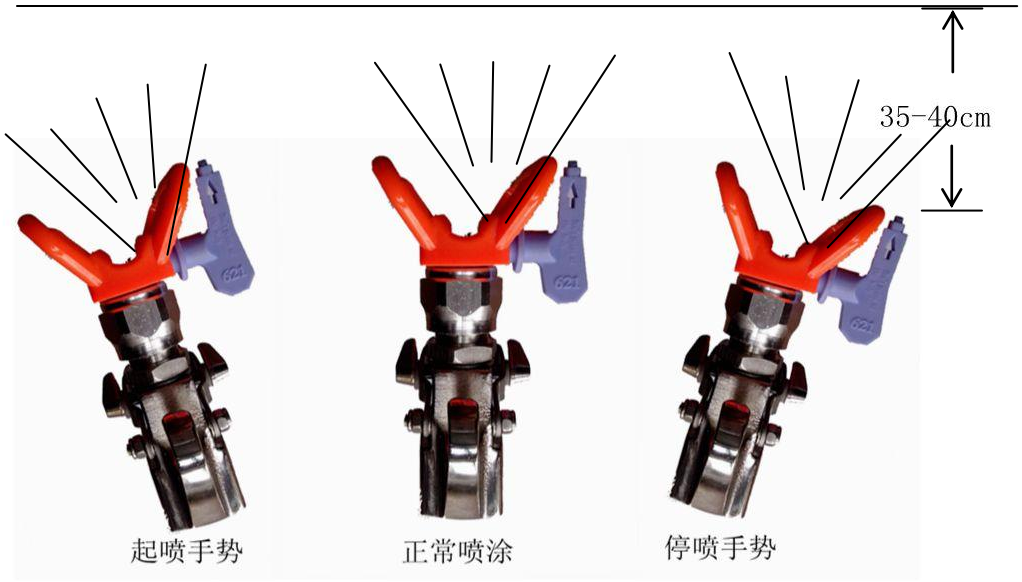
● Порядок работы

Залейте немного воды в заливочную воронку. Поверните сливной клапан против часовой стрелки. Запустите двигатель. Поверните ручку регулятора давления по часовой стрелке. Подождите, пока вода не начнет поступать во всасывающую трубку и выходить из возвратной трубки. Дождитесь, пока поток воды не достигнет максимума и пока не выйдет весь воздух, а затем поверните сливной клапан по часовой стрелке. Поверните ручку регулятора давления по часовой стрелке. Когда манометр покажет около 1500 Psi, проверьте, нет ли обратного потока или капельной протечки. Проверьте и другие соединения. Если Вы обнаружите обратный поток или капельную протечку, сбросьте давление в соответствии с «Порядком сброса давления», после чего затяните капающую деталь. Если таких проблем нет, Вы можете открыть краскораспылитель и начать работу, убедившись, что давление между 1000-1300Psi.（Примечание: Если установка не всасывает воду, несколько раз выключите и включите двигатель, пока вода не пойдет из возвратной трубки). После проверки оборудования поместите всасывающую трубку в профильтрованное покрытие. Когда насос начнет всасывать покрытие, закройте краскораспылитель, поверните регулятор давления на 1000-1300 Па, дождитесь, когда давление установится, после чего можно начинать работы по распылению.

- **Порядок распыления**

При распылении держите краскораспылитель перпендикулярно окрашиваемой поверхности. Расстояние между форсункой и окрашиваемой поверхностью должно быть 350-400 мм, чтобы обеспечить наилучшее качество распыления. Начните перемещать краскораспылитель до того, как нажмете на спусковой крючок. Во время распыления перемещайте краскораспылитель равномерно. Отпустите спусковой крючок до того, как остановите движение распылителя при окончании работы.

Скорость движения краскораспылителя зависит от концентрации покрытия, давления подачи, типа краскораспылителя и расстояния. Чтобы покрытие было гладким и полным, необходимо распылять его в горизонтальном и вертикальном направлении. Интервал между сменой направления распыления зависит от скорости высыхания покрытия. Дождитесь, когда первый слой покрытия высохнет, а затем начинайте нанесение покрытия в другом направлении.



- **Примечание: если форсунка засорится при работе, необходимо повернуть форсунку на 180° несколько раз, а затем вернуться к нормальному положению распыления.**

Рабочее положение

Положение для очистки 180°

- Е удет

слишком тонким. И наоборот, возможно провисание покрытия, если расстояние будет

слишком мало или движение слишком медленным. Расстояние между краскораспылителем и материалом должно быть 35-40 см, а скорость движения краскораспылителем должна быть 0,3-1,2 м/сек.

Обратите внимание: на качество распыления влияет давление выхода покрытия и размер отверстия форсунки (если давление слишком низкое и отверстие форсунки слишком большое, пострадает качество распыления).

Не направляйте краскораспылитель на людей, это может привести к травме.

- **Завершение работы**

После завершения работы выполните следующее:

1. Очистка машины перед отключением

Освободите установку от покрытия, а затем запустите ее с растворителем вместо покрытия, чтобы удалить остатки покрытия из трубок и из краскораспылителя.
Смойте остатки растворителя струей воды, если краскораспылитель не будет использоваться в течение продолжительного времени.

2. Порядок отключения

После окончания работ по распылению или при перерыве в работе, отвинтите ручку регулятора давления. (См. рисунок ниже). Нажмите на спусковой крючок краскораспылителя, чтобы сбросить давление до нуля, а затем поверните сливной клапан против часовой стрелки, после чего выключите двигатель. (Примечание: если Вы выключите двигатель, не сбросив давление до нуля, установка может не запуститься в следующий раз.)

3. Очистка краскораспылителя и форсунки:
Опорожните краскораспылитель и снимите детали, а затем очистите его растворителем. Если при распылении использовались покрытия наводной основе, очистите установку и краскораспылитель водой.

4. Очистка покрытия и вспомогательного оборудования:

Перед хранением нанесите консервирующее покрытие и очистите вспомогательные инструменты (Смеситель, измерительные инструменты, весы и т.д.).

IV. Техобслуживание и хранение:

1. Немедленно очистите распылитель после завершения работы, удалите остатки покрытия, чтобы предотвратить затвердевание материала покрытия и засорение распылителя. Прокачивайте вместо покрытия соответствующий растворитель, как при обычной работе, пока все остатки покрытия не будут удалены из корпуса, шланга высокого давления и краскораспылителя.

2. Очищайте сетку фильтра краскораспылителя после использования в течение установленного времени. Для этого открутите ручку, снимите фильтр и очистите внутри, затем установите на место и затяните. Замените фильтр, если при очистке обнаружите, что он поврежден.
3. Если покрытие при распылении неровное, проверьте и очистите фильтр. Очищайте фильтр после каждого завершения работы.
4. Проверьте все крепления и уплотнения на разболтанность и утечки.
5. Регулярно очищайте масляные фильтры, чтобы предотвратить застревание поршня.
6. Проверьте, что гидравлическое масло чистое и его количество достаточно после 400 часов работы. При необходимости долейте масло. Замените, если гидравлическое масло не прозрачное.
7. При замене гидравлического масла сначала очистите полость насоса керосином. Затем залейте гидравлическое масло (для данной установки подходит износостойкое гидравлическое масло 46 #).

V. Устранение дефектов покрытия

Дефект	Причина	Способ устранения
Провисание покрытия	Расстояние слишком мало	Отрегулируйте расстояние между краскораспылителем и поверхностью
	Большая форсунка	Замените форсунку
	Неправильная работа	Скорректируйте работу
	Неправильный коэффициент разведения покрытия	Скорректируйте степень разведения покрытия
Недостаточная площадь распыления	Неправильная форсунка	Замените форсунку
Скошенное пятно распыления	Повреждена форсунка	Замените форсунку
Просветы в пятне распыления	Неправильное питание	Проверьте питание
	Слишком высокая вязкость покрытия	Уменьшите вязкость
Неустойчивый диапазон распыления	Заблокирована форсунка	Остановите работу и очистите форсунку
	Заблокирован фильтр	Очистите фильтр

VI. Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Причина	Способ устранения
1. Установка не работает	1) Слишком низкая скорость двигателя	1) Увеличьте скорость двигателя
	2) Переключатель в положении ВЫКЛ	2) Включите или переведите переключатель в правильное положение
	3) Не освобождена ручка регулятора давления или есть давление в системе	3) Поверните ручку регулятора давления, откройте выпускной клапан и сбросьте давление
	4) Налипание покрытия	4) Очистите налипшее покрытие, проконсультировавшись со специалистом
2.Установка не всасывает материал	1) Заблокирован фильтр	1) Очистите и замените фильтр
	2) Утечка воздуха из всасывающей трубки	2) Проверьте, на месте ли уплотнение клапана жидкости и близко ли подключен шланг
	3) Застревают шары клапана всасывания жидкости	3) Очистите клапан всасывания жидкости
	4) Инородные предмет во всасывающем клапане	4) Выньте инородный предмет из клапана всасывания и очистите всасывающий клапан
	5) Повреждена мембрана	5) Замените мембрану
3. Установка всасывает покрытие, но давление меньше ожидаемого	1) Не закрыт разгрузочный клапан	1) Закройте разгрузочный клапан, убедитесь, что нет противотока
	2) Грязь в клапане всасывания жидкости или одностороннем клапане	2) Откройте и очистите
	3.) Повреждена мембрана	3) Замените мембрану
	4) Инородные предметы в гидравлическом клапане	4) Очистите гидравлический клапан
4.Давление быстро падает при нажатии на спусковой крючок	1) Форсунка слишком велика или повреждена	1) Замените форсунку
	2) Покрытие слишком густое или заблокирован фильтр	2) Разбавьте покрытие и очистите фильтр
	3) Утечка в гидравлической системе	3) Проверьте и устраните
5. Давление - нормальное, но нет распыления или	1) Заблокирована форсунка	1) Замените форсунку
	2) Покрытие слишком густое	2) Разбавьте
	3) Сетка фильтра краскораспылителя слишком мелкая и заблокирована	3) Очистите и замените фильтр

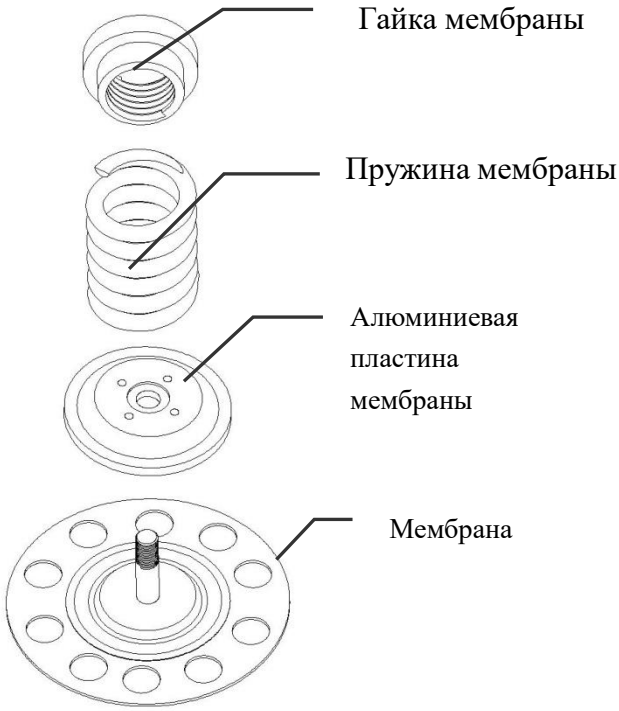
распыление очень слабое	4) Форсунка установлена неправильно (в противоположном направлении)	4) Установите в правильное положение
6. Плохое распыление	Повреждена форсунка	Замените форсунку

Примечания: 1. Убедитесь, что установка выключена, а давление сброшено до нуля. Если форсунка оказалась заблокирована при работе, поверните форсунку на 180° несколько раз, а затем верните ее в обычное положение для распыления.

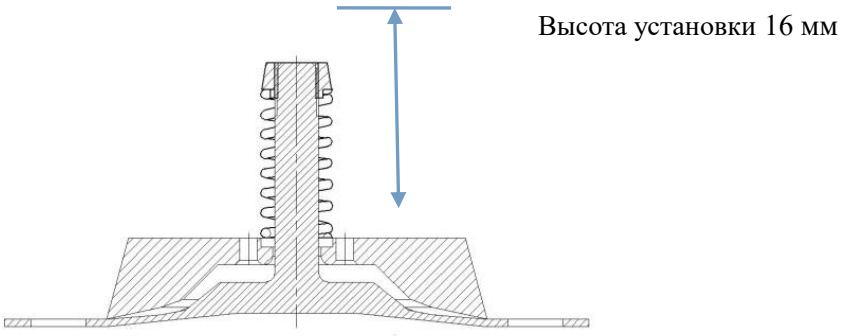
2. Управляйте бензиновым двигателем в соответствии с указаниями производителя двигателя.

VII. Схема замены изнашиваемых деталей

1. Схема замены мембраны:



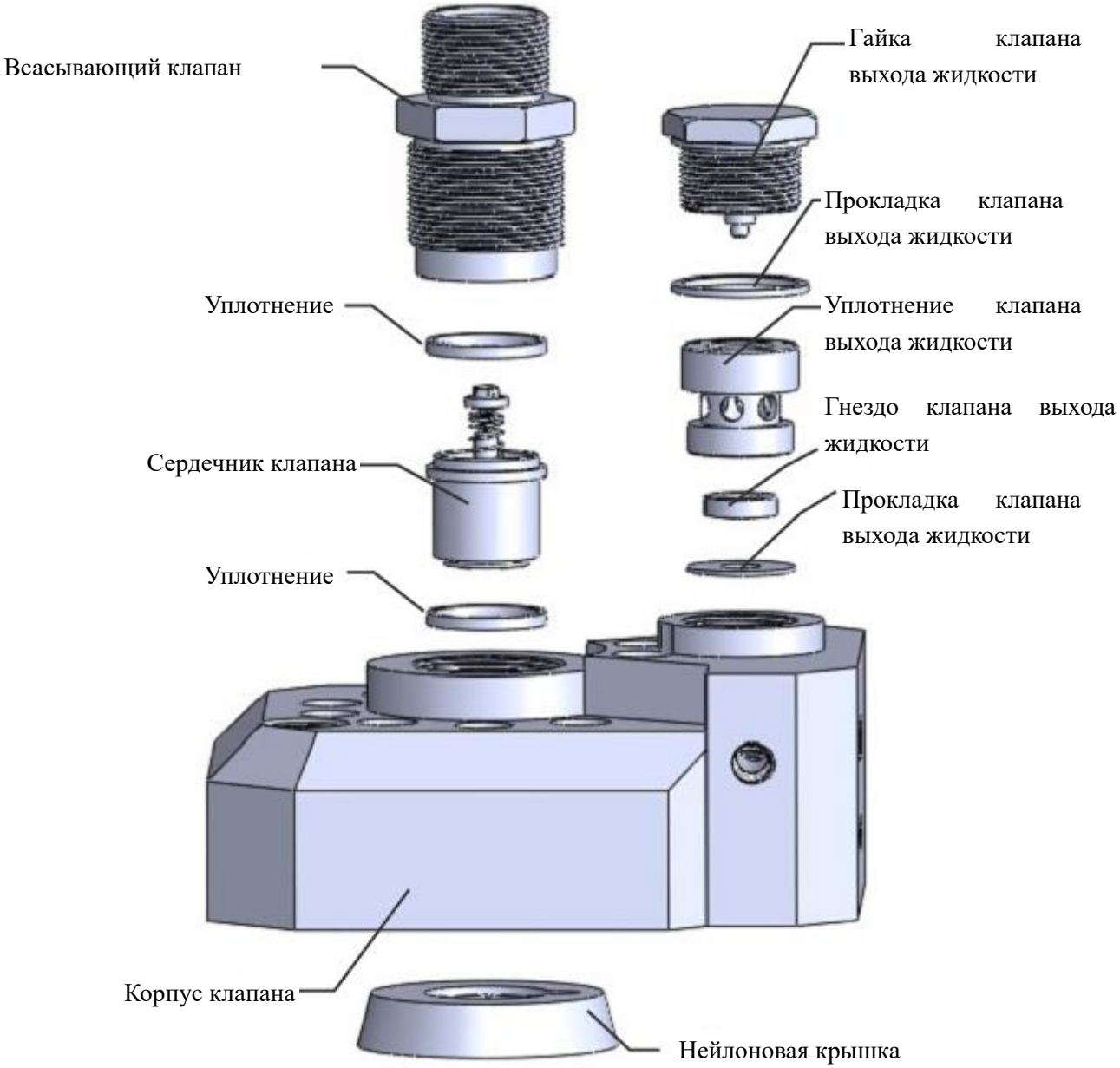
Замена мембраны



Примечания по легкой замене поврежденных деталей

1) Установочная высота мембраны и пружины составляет 31 мм.
2) Гайка мембраны должна быть чистой и закреплена гайками и уплотнением.
3) Капните немного гидравлического масла под мембрану насоса перед установкой.
4) После установки мембраны затяните десять винтов (M12) с усилием 50-60 Н/м. Рекомендуется сделать это после 6 часов работы.

2. Установка всасывающего клапана и клапана выхода жидкости:



Послепродажное обслуживание:
Чтобы удовлетворить Ваши потребности и помочь Вам решить Ваши проблемы, наша компания предоставит Вам высококачественное гарантийное обслуживание.

Примечание:

Сохраните гарантию, это – подтверждение Вашего права на бесплатный ремонт.
Покупайте оборудование у постоянных продавцов, чтобы убедиться, что Вы приобрели неподдельный продукт нашей компании;
Внимательно прочтите инструкцию перед эксплуатацией оборудования.

Гарантия на продукт:
Продукт будет отремонтирован бесплатно по гарантийному талону в случае возникновения проблем в течение гарантийного срока.

Гарантия не распространяется на ситуации, описанные ниже. Если в этих случаях потребуется ремонт, он будет выполнен на платной основе (независимо от гарантийного срока):

1. Неправильное применение или неправильное техобслуживание
2. Проблема вызвана ремонтом, выполненным компанией или лицом, не уполномоченным нашей компанией.
3. Проблема произошла по вине человека в результате произвольной модификации, регулировки и разбора.
4. Отсутствие гарантийное свидетельство и действительных счет-фактур, а также отсутствие подтверждений, что проблема возникла в течение гарантийного срока.
5. Тип продукта отличается от указанного в гарантийном талоне или в случае любых модификаций в гарантийном талоне.
6. Если не сохранилось первоначальное состояние повреждения оборудования или оно было отремонтировано без согласия и технической оценки продавца.
7. Повреждение вызвано форс-мажорными обстоятельствами.

Гарантия(месяцев)	№ детали
12	Бензиновый двигатель, корпус насоса (См. правила послепродажного обслуживания в руководстве на бензиновый двигатель)
6	корпус клапана, клапан всасывания жидкости, клапан выхода жидкости, воздушный клапан, клапан регулятора давления, рама
3	краскораспылитель, гнездо форсунки, манометр, шланг высокого давления, удлинитель, всасывающая трубка

Примечание: Гарантия не распространяется на регулярную замену изнашиваемых деталей, включая форсунку, мембрану, уплотнения, фильтр и т.д.

Все письменные и визуальные данные, содержащиеся в данном документе, отражают самую последнюю информацию о продукте, имеющуюся на момент публикации. Компания HYVST сохраняет за собой право на внесение изменений в любое время без уведомления.

YONGKANG OCEAN IMP & EXP CO., LTD.
Адрес: 23 F, Jinsong Mansion, Headquarter Center, Yongkang City, Zhejiang Province, Китай.
Тел.: + 86 579 87172043
Факс: + 86 579 87172042
Http:// www.hyvst.com